Copia conforme all'orginale
Firmato digitalmente
da Arch Maurizio Ostini
Data: 2013.05.07
12:32:14 +02'00'

2.4.3 Piste ciclabili

La rete di percorsi ciclopedonali presenti sul territorio di Lentate sul Seveso viene rappresentata in Figura 2.4.7. Le strade che sono interessate da questi percorsi sono:

- Via Nazionale dei Giovi (da Via Appennini a Via per Novedrate);
- Via Appennini;

che collegano la frazione di Birago a Copreno, passando tangenti a Lentate Centro:

- Via Manzoni che collega il Comune di Misinto con l'asse della Nazionale dei Giovi;

Altri tratti discontinui sono presenti lungo la Via Falcone e Borsellino.

2.5 Una Diagnosi dei Problemi

Il Comune di Lentate sul Seveso è caratterizzato dalla presenza di frazioni per molti aspetti autonome e distinte dal Centro urbano di Lentate; la presenza della Strada Nazionale dei Giovi da un lato e della ferrovia e del fiume Seveso dall'altra crea delle barriere che penalizzano le connessioni viabilistiche tra le varie parti del territorio comunale.

Tra le problematiche puntuali, emerse dall'analisi dei sistemi per la mobilità, dai risultati della compagna d'indagine sul traffico e da sopralluoghi, si segnalano:

- fenomeni di congestione e forti accodamenti all'intersezione semaforizzata tra la strada Nazionale dei Giovi e le vie Montegrappa e Vittorio Veneto, che penalizzano l'accessibilità di Birago verso il Centro di Lentate e verso la Milano-Meda, inducendo alcuni automobilisti alla manovra vietata di svolta a sinistra in uscita da Via Fara per bypassare il nodo critico ed immettersi in superstrada (Figure 2.5.1 e 2.5.2);

- frequenti fenomeni di congestione e forti accodamenti nelle giornate di sabato, lungo tutto l'asse di Via Nazionale dei Giovi, legati alle funzioni commerciali;

- la pericolosità dell'intersezione di Via Giovanni XXIII e Via Falcone e Borsellino (Figura 2.5.3);

FIGURA 2.4.7

CENTRO STUDI TRAFFICO

LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI
Stato di fatto

Percorsi ciclopedonali esistenti

Scala 1:10.000

Nord

FIGURA 2.5.1
Fenomeni di congestione all'intersezione Via Nazionale dei Giovi-Via Monte Grappa-Via Vittorio Veneto
Fonte: Google Streetview

FIGURA 2.5.2
Svolta non consentita da Via Fara verso la SS.35 dei Giovi
Fonte: Google Streetview

FIGURA 2.5.3
Intersezione pericolosa Via Giovanni XXIII-Via Falcone e Borsellino
Fonte: Google Streetview

FIGURA 2.5.4
Intersezione pericolosa Via per Mariano-Via per Figino-Via Santa Maria
Fonte: Google Streetview

- problemi di sicurezza all'intersezione delle Vie per Mariano (SP.174 dir), Via per Figino e Via Santa Maria, nella zona delle cosiddette quattro strade (Figura 2.5.4);

- la problematica dell'attraversamento di Birago, con la strettoia di Via F. Gerbino e dell'inizio di Via Montegrappa, con una particolare criticità nel primo tratto di Via Montegrappa, dall'intersezione con Via Zara verso la strada Nazionale dei Giovi, che presenta una sezione stradale incompatibile a norma di Codice della Strada con il doppio senso di circolazione (Figura 2.5.5);

- la presenza di tratti di marciapiede di larghezza insufficiente o mancanti nei Centri storici, in particolare nei Centri di Lentate, Camnago e Copreno, su viabilità interessata da traffico veicolare non solo locale;

- l'apertura della nuova connessione viabilistica del Parco militare ha di fatto creato un nuovo collegamento "diretto" tra Lentate, Camnago, Barlassina e Meda; se da una parte questa nuova viabilità permetterà di eliminare i perditempo della chiusura del passaggio a livello di Via 24 Maggio e di alleggerire in parte i traffici della direttrice di Viale Brianza e dell'asse della Strada Nazionale dei Giovi, dall'altra potrà portare quote di traffico d'attraversamento da Carimate, Figino e Novredrate verso Barlassina e Meda sull'asse urbano di Viale Italia;

- sempre legata all'apertura della nuova connessione viabilistica dell'area ex Parco militare, con la difficilmente procrastinabile chiusura del passaggio a livello di Via 24 Maggio, vi è la mancanza di un attraversamento ciclo-pedonale alla ferrovia alla Stazione di Camnago, e la necessità di ridefinire l'assetto dell'intersezione Viale Italia-Via 24 Maggio-nuova viabilità (Figura 2.5.6);

- si segnala infine la problematica della presenza di tratti di pista ciclabile spesso non connessi tra loro, con una mancanza di una rete ciclopedonale organica, facilmente "leggibile".

FIGURA 2.5.5
Strettoia Via Gerbino a Birago
Fonte: Google Streetview

FIGURA 2.5.6
Passaggio a livello di Camnago - Mancanza di sottopasso ciclopedonale
Fonte: Google Streetview